

9 – NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI

Investitor: **OBČINA JESENICE**
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

Objekt: **POSLOVNA CONA JESENICE:**
IZGRADNJA KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE - 2. FAZA


Vrsta dokumentacije: **PZI**

Za gradnjo: **NOVA GRADNJA**

Projektant: **Odgovorna oseba projektanta:**
DK-PROTİM d.o.o. **mag. Darko Kočar, univ. dipl. inž. grad.**
Spodnjevaška pot 36
2000 Maribor

DK-PROTİM d.o.o.
2000 MARIBOR

.....
(žig)


.....
(podpis)

Odgovorni projektant: **Odgovorni vodja projekta:**
mag. Darko Kočar, univ. dipl. inž. grad. **mag. Darko Kočar, univ. dipl. inž. grad.**


.....
(osebni žig, podpis)


.....
(osebni žig, podpis)

Številka načrta: 15-18-09

Izvod št.: 1 2 3 4 5 6

Številka projekta: 15-18

Kraj in datum izdelave projekta: Maribor, februar 2019

9.2 KAZALO VSEBINE ELABORATA št.: 15-18-09

VSEBINA ELABORATA »NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI«

9.1	Naslovna stran
9.2	Kazalo vsebine načrta
9.3	Poročilo

NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI (NGGO)

3. odstavek 5. člena Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih
(Uradni list RS, št. 34/2008)

Investitor: **OBČINA JESENICE**
Cesta železarjev 6
4270 Jesenice

Objekt: **POSLOVNA CONA JESENICE:**
IZGRADNJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
- 2. FAZA

Lokacija: **Jesenice, Območje bivše Železarne Jesenice**

Projektant: **DK-PROTIM d.o.o.**
Spodnjevaška pot 36
2000 Maribor

Izdelovalec poročila: **mag. Darko Kočar, univ. dipl. inž. grad.**
G-0567

Št. poročila: **15-18-09**

Kraj in datum izdelave poročila: **Maribor, februar 2019**

9.3 POROČILO

Kazalo:

9.3.1 PROJEKTNE OSNOVE	5
9.3.1.1 SPLOŠNO	5
9.3.1.2 VELJAVNA ZAKONODAJA N ATEM PODROČJU	6
9.3.1.3 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	6
9.3.1.4 OPIS TEHNIČNIH REŠITEV	7
9.3.2 TEHNOLOGIJA GRADNJE	NAPAKA! ZAZNAMEK NI DEFINIRAN.
9.3.3 GOSPODARJENJE Z ODPADKI.....	9
9.3.3.1 VRSTA IN KOLIČINA GRADBENIH ODPADKOV	10
9.3.3.2 VRSTA NEVARNIH ODPADKOV	11
9.3.3.3 LOČENO ZBIRANJE ODPADKOV	12
9.3.3.4 VRSTA IN KOLIČINA GRADBENIH ODPADKOV, KI SE BI OBDELALI NA GRADBIŠČU IN POSTOPEK OBDELAVE.....	12
9.3.3.6 NEVARNE SNOVI NA GRADBIŠČU	12
9.3.3.7 UKREPI MED GRADNJO – OKOLJSKI VPLIVI.....	12
9.3.3.8 ONESNAŽENJE ZRAKA	12
9.3.3.9 PREKOMERNI HRUP	13
9.3.4 EVIDENTIRANJE	13

9.3.1 PROJEKTNE OSNOVE

9.3.1.1 SPLOŠNO

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki je izdelan na osnovi zahteve 5. člena Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradnji ali rekonstrukciji zahtevnega objekta (UL št. 34/2008), kjer prostornina zemeljskega izkopa presega 1000m³. Zbiranje odpadkov, skladiščenje in predelovanje mora biti predvideno tako, da ne ogroža človekovega zdravja in ne onesnažuje okolja.

Za ravnanje z gradbenimi odpadki na gradbišču je v celoti odgovoren investitor. Pri gradnji cest in komunalnih vodov nastajajo gradbeni odpadki kot so: izkopana zemljina, porušen asfalt, betonski deli propustov, ograj, robnikov ter v manjši meri ostali odpadki kot so železo in plastika. Del izkopane zemljine je namenjen za nadaljnjo uporabo saj zemljina ni onesnažena in ne vsebuje nevarnih snovi. Zato je tudi možna nadaljnja uporaba zemljine.

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki glede na vrsto in količino gradbenih odpadkov vsebuje podatke o:

- izločitvi nevarnih gradbenih odpadkov pred odstranitvijo objekta, če zahteva pridobitev gradbenega dovoljenja tudi odstranitev objekta,
- ločenem zbiranju gradbenih odpadkov na gradbišču,
- obdelavi gradbenih odpadkov na gradbišču, predvideni prostornini zemeljskega izkopa, nastalega zaradi izvajanja gradbenih del na gradbišču in ravnanju z njimi,
- predvideni prostornini uporabe zemeljskega izkopa na gradbišču, ki ni nastal pri izvajanju gradbenih del na gradbišču,
- količinah in vrstah gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov,
- količinah in vrstah gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo v obdelavo,
- predvidenih načinih obdelave gradbenih odpadkov in izvajalcih obdelave gradbenih odpadkov.

Gradbeni odpadki, ki nastanejo pri rušitvenih delih so uvrščeni v skupino številka 17 klasifikacijskega seznama odpadkov iz predpisa, ki ureja ravnanje z odpadki.

Pomen uporabljenih izrazov:

- **povzročitelj gradbenih odpadkov** je oseba, ki naroči gradbena dela (investitor),
- **zbiralec gradbenih odpadkov** je oseba, ki v skladu s predpisom ki ureja ravnanje z odpadki, kot dejavnost opravlja zbiranje gradbenih odpadkov,
- **oddaja gradbenih odpadkov** je oddaja odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki,
- **prepuščanje gradbenih odpadkov** je prepuščanje odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki,
- **obdelava gradbenih odpadkov** so postopki predelave ali odstranjevanja gradbenih odpadkov,
- **predelava gradbenih odpadkov** je predelava odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki,
- **odstranjevanje gradbenih odpadkov** je odstranjevanje odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki,

- **priprava gradbenih odpadkov za ponovno uporabo** je predelava gradbenih odpadkov v gradbeni material,
- **zbirni center** je urejen prostor na prostem ali v objektu, vključno z opremo za pregled, ugotavljanje količin, predhodno skladiščenje in razvrščanje gradbenih odpadkov za njihovo ponovno uporabo kot gradbeni material; ta center upravlja zbiralec gradbenih odpadkov,
- **pošiljka gradbenih odpadkov** je količina gradbenih odpadkov, ki se zaradi zbiranja ali obdelave prevzamejo z določenega mesta nastanka.

9.3.1.2 VELJAVNA ZAKONODAJA NA TEM PODROČJU

- Uredba o odpadkih, Ur.l. RS, št. 37/2015.
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki vsebujejo azbest, Ur.l. RS št.34/2008.
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, Ur.l. RS št.34/2008.
- Uredba o odstranjevanju polikloriranih bifenilov in polikloriranih terfenilov, Ur.l. RS, št.34/2008; Spremembe: Ur.l. RS, št. 9/2009
- Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov, Ur.l. RS, št. 34/2008; Spremembe: Ur.l. RS, št. 61/2011
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-1), Ur.l. RS, št. 41/2004; Spremembe: Ur.l. RS, št. 17/2006, 20/2006, 28/2006 Skl.US: U-I-51/06-5, 39/2006-UPB1, 49/2006-ZMetD, 66/2006 Odl.US: U-I-51/06-10, 112/2006 Odl.US: U-I-40/06-10, 33/2007-ZPNačrt, 57/2008-; ZFO-1A, 70/2008, 108/2009, 108/2013, 10/2014, 14/2014, 18/2014
- Uredba o odlaganju odpadkov na odlagališčih, Ur.l. RS, št. 61/2011

9.3.1.3 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Območje načrtovane poslovne cone Jesenice zajema območje bivše Železarne Jesenice, ki predstavlja danes degradirano območje v središču mesta. V preteklosti je bila na opuščeni zemljiščih še vrsta objektov, ki so bili neuporabni za nove dejavnosti in so predstavljali veliko oviro v smislu možnosti razvoja novih dejavnosti. V prvi fazi izvedbe projekta (od leta 2001 do 2006) se je večino opuščeni objektov že porušilo. Na območju opuščeni zemljišč je ostalo industrijsko degradirano območje, ki je služilo poslovnim potrebam bivše Železarne Jesenice. Kapaciteta komunalnih vodov je bila predimenzionirana za kakršnokoli novo, drugačno uporabo. Projekt Poslovna cona Jesenice je bil ob nastanku razdeljen v dve fazi. Prva faza je že bila realizirana (do leta 2006), za del druge faze pa so bila pridobljena potrebna zemljišča in zgrajena kanalizacija z navezavo na Centralno čistilno napravo Jesenice in vodovod na trasi predvidene ceste do Javornika.

9.3.1.4 OPIS TEHNIČNIH REŠITEV

T.1.1.4.1 Ureditev Industrijske ceste

Cesta predstavlja ključno povezavo med vzhodom in zahodom Poslovne cone. Cesta je speljana na skrajnem južnem robu Poslovne cone in se v nadaljevanju (izven meje obdelave) navezuje na regionalno cesto. Namen ureditve ceste je zagotovitev normalnega dostopa do parcel potencialnih podjetij, ki bodo znotraj kompleksa opravljali svojo dejavnost. Ob levem robu ceste se uredi pločnik širine 1,60m, ob desnem robu pa dvosmerna kolesarska steza z vmesno zelenico širine 2,50m.

T.1.1.4.2 Ureditev Prečne ceste C

S pravokotnim priključevanjem iz Industrijske ceste, je proti severu speljana t.i. Prečna cesta C. Cesta je del novogradnje in del rekonstrukcije. Meja obdelave se zaključi pri poslovnem delu objekta »Rotomatika«. V nadaljevanju se cesta navezuje na regionalno cesto R3-637/0368, ki pa ni predmet rekonstrukcije.

T.1.1.4.3 Priključki in uvozi

Na Industrijski cesti smo upoštevali ob levem robu ceste priključek v km 0+250. Prav tako je v km 0+250 predviden uvoz na desni strani do obstoječega objekta (znižani robniki). Priključek za Prečno cesto C je umeščen ob levem robu ceste, v km 0+805. Na Prečni cesti C se v km 0+160 nahaja obstoječ cestni priključek za Povezovalno cesto.

T.1.1.4.4 Preddela

Ob trasi in na sami trasi ni objektov, ki bi jih bilo potrebno predhodno odstraniti. Zakoličbo osi je potrebno izvesti na osnovi količbenih podatkov in iz podanih poligonskih točk.

Rezanje in rezkanje obstoječega asfalta za vklop v obstoječe stanje, zavarovanje in označitev gradbišča ter objava začetka del z obvestili uporabnikom cest preko medijev (radio, lokalni program na CaTV in oglasi v časopisih).

T.1.1.4.5 Zemeljska dela

Med zemeljska dela uvrščamo široke izkope, izkope jarkov za položitev komunalnih vodov, planum temeljnih tal ter zasipi in humuziranje površin ob cesti. Globina izkopov je sicer določena s projektom vendar se le ta lahko spremeni, če nosilnost tal ni ustrezna.

Ustreznost globine izkopov ter kvaliteto materialov iz izkopov za vgradnjo v nasipe mora potrditi geomehanik.

T.1.1.4.6 Spodnji ustroj

Kamnito posteljico – gredo, se izvede iz kamnitega materiala (drobljenec, prod) iz obstoječe voziščne konstrukcije, če kvaliteto materiala potrdi geomehanik. Morebiten manjko se dopolni z drobljencem ali prodcem D 64 iz stranskega odvzema.

Zgoščenost v kamniti posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopek po Proctorju.

Na planumu kamnite posteljice mora biti zagotovljena nosilnost CBR>10% oziroma E_{vd}>40 Mpa, E_{v2}>80 Mpa.

Za navezno nosilno plast se vgradi kamniti drobljenec D32. Zgoščenost v kamniti posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopek po Proctorju. Na planumu kamnite posteljice mora biti zagotovljena nosilnost CBR>10% oziroma Evd>45 Mpa, Ev2>100 Mpa.

T.1.1.4.7 Zgornji ustroj

Zgornji ustroj voziščne konstrukcije sestavlja tamponski drobljenec TD32 minimalne debeline 25cm. Material je potrebno v celoti pripeljati iz kamnoloma oziroma separacije.

Nepropustno plast voziščne konstrukcije sestavlja nosilna plast bituminizirane zmesi asfalta AC22 base B50/70, A3. Asfalt se vgrajuje s pomočjo finišerja v debelini 7cm. Obrabni sloj voziščne konstrukcije sestavlja obrabna plast bituminizirane zmesi asfalta AC 8 surf B50/70, A3 v debelini 4cm.

Pločniki se izvedejo v sloju tamponskega prodca TD32 minimalne debeline 20cm in asfaltu AC 8 surf B70/100 v debelini 5cm.

T.1.1.4.8 Odvodnjavanje

Pri projektiranju odvodnje cest, smo upoštevali dva kriterija:

Za ceste, ki so v nasipu nad niveleto terena, se na cestah upošteva nalive dežja s pogostostjo $p=5$ (5 letna povratna doba) in ustreznim trajanjem odtoka ter retenzijo omrežja (tabela na strani 13 TSC 03.380 Odvodnjavanje cest – osnutek, april 2004). odvodnjavanje cest in pločnikov je dimenzionirano v skladu z veljavnim Pravilnikom o projektiranju cest (Ur.l. 91/2005). Pravilnik navaja v 43. členu, da se za zbirno cesto upošteva jakost naliva 170 l/sek,ha).

V primeru, da znaša PLDP do 12.000 EOv na koncu planske dobe, se lahko predvidi disperzna odvodnja meteornih voda z vozišča ceste. Točkovno odvodnjavanje je odvodnjavanje padavinskih voda z javnih cest na lokacijo skupnega izpusta, na kateri morajo biti izvedeni ukrepi za zadrževanje voda in dodatno čiščenje, kadar so preseženi kriteriji iz »Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS št. 47/05)«.

Izhodišče za določitev načina ureditve odvodnjavanja je uradno objavljena prometna obremenitev, izražena z EOv. Pri novogradnjah se upošteva 20 letno plansko obdobje. Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS št. 91/05) v 10. čl. določa plansko dobo: za novogradnje 20 let, za rekonstrukcije pa 10 let.

V našem primeru je urejena po cevovodih do primarne kanalizacije oziroma jaškov.

Hidravlični izračun

Višine vtokov nam niso bile znane. Naročnik nam je podal le približne višine. Točno višino vtoka smo pridobili le za jašek, ki se nahaja ob križišču s priključkom Prečne ceste C. Metorna kanalizacija iz Prečne ceste C je speljana namreč ravno v ta jašek.

Industrijska cesta

Je že urejena meteorna kanalizacija. S požiralniki se direktno navezujemo na jaške, ki so locirani praktično vsakih 15m.

Požiralni Hidravlični izračun ni potreben. Vsi izpusti iz požiralnikov se uredijo direktno v odprti jarek.

Kanalizacija se izvede iz PVC cevi, ki povezujejo požiralnike in obstoječe jaške.

T.1.1.4.9 Objekti in zidovi

Objektov in zidov ni.

T.1.1.4.10 Ureditev in zaščita brežin

Nasipne in vkopane brežine se izvedejo v naklonu 1:1,2

T.1.1.4.11 Objekti in zidovi

Ni predvidenih rušitev objektov.

T.1.1.4.12 Začasna deponija materialov

Pri izvajanju zemeljskih del bo prihajalo do viškov materiala, katere se bo odlagalo na začasni ali trajni deponiji. Ti materiali so izkopen tamponski sloj ceste in izkopen humus. Izkopani materiali se lahko uporabijo pri gradnji, če ustreznost kvalitete potrdi nadzor oziroma geomehanik. Humus se porabi za humusiranje brežin. Izkopan tamponski material obstoječe ceste se uporabi za izboljšavo temeljnih tal priključnih cest. Viški materiala pa se odpeljejo v trajno deponijo.

9.3.2 TEHNOLOGIJA GRADNJE

Način izvajanja del je odvisen od izvajalca del in izbrane tehnologije. Vsekakor pa je potrebno opozoriti na striktno izvajanje faz.

Obvezna je zakoličba in skrbna obeležba predvidene trase zakoličba osi in postavitve prečnih profilov. Po zakoličbi trase, se izvedejo zemeljska dela, postavijo se zbirni jaški, izvede drenaža planuma in postavijo požiralniki. Pred izdelavo planuma, morajo biti zgrajeni prepusti in drenaže povezane z jaški. Nato pristopimo k izdelavi planuma ceste. Planum spodnjega ustroja mora biti zbit do 80Mpa, da preprečimo morebitne posedke, planum pločnika in priključkov je potrebno utrditi do potrebne zbitosti 60 Mpa. Na vrhu spodnjega ustroja, to je na planumu asfalta pa je potrebno zagotoviti nosilnosti vozišča 120 MPa, pločnika in priključkov 100 MPa.

Nato se pristopi k izvedbi zgornjega ustroja cest, vgrajevanje tampona s potrebnim zbijanjem ter vgrajevanje in valjanje asfalta. Na koncu izvedemo prometno ureditev z montiranjem prometnih znakov.

Izvajalec del je dolžan v max. možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim danostim. Posebno opozarjam na izpolnjevanje zahtev kvalitete, kot so predpisane s Splošnimi in Posebnimi tehničnimi pogoji.

9.3.3 GOSPODARJENJE Z ODPADKI

Odpadki, ki bodo nastali na gradbišču bodo ločeni po vrstah odpadkov tako kot to določa klasifikacijski seznam odpadkov s klasifikacijsko št. 17 (Uredba o ravnanju z gradbenimi odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih Ur. I. RS št. 34/08).

Skladno s 4. členom Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS št. 34/08) mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem ali prevozniku odpadkov za njihovo odpremo predelovalcu ali odstranjevalcu gradbenih odpadkov.

Gospodarjenje z gradbenimi odpadki je specificirano skladno z 3. odstavkom 5. člena uredbe o ravnanju z odpadki.

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki mora glede na vrsto in količini gradbenih odpadkov vsebovati podatke o:

- Izločitev nevarnih gradbenih odpadkov pred odstranitvijo objekta, če zadeva pridobitev gradbenega dovoljenja tudi odstranitev objekta,
- Ločeno zbiranje gradbenih odpadkov na gradbišču (porušeni material je potrebno sproti nakladati na kamione ločeno po vrstah odpadkov in ga sprotno odvažati na trajno deponijo – zbiralcu gradbenih odpadkov),
- Obdelava gradbenih odpadkov na gradbišču (obdelava gradbenih odpadkov na gradbišču ni predvidena, odpadki bodo odpeljani in predani zbiralcu gradbenih odpadkov),
- Predvideni prostornini zemeljskega izkopa, nastalega zaradi izvajanja gradbenih del na gradbišču in ravnanju z njim,
- Količinah in vrstah gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov,
- Količinah in vrstah gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo v obdelavo,
- Predvidenih načinih obdelave gradbenih odpadkov in izvajalcih obdelave gradbenih odpadkov.

9.3.3.1 VRSTA IN KOLIČINA GRADBENIH ODPADKOV

Gradbeni odpadki, ki bodo nastali pri ureditvi cest in komunalnih vodov zaradi predhodnih rušitvenih del so uvrščeni v skupino številka 17 klasifikacijskega seznama odpadkov iz predpisa, ki ureja ravnanje z odpadki.

Gradbeni odpadki s klasifikacijsko številko 17, ki so navedeni v spodnji tabeli bodo ali ločeni po vrstah in oddani zbiralcu gradbenih odpadkov ali pa bodo ponovno vgrajeni na območju posegov. V skladu z 7. členom uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih investitorju ni potrebno zagotoviti oddaje gradbenih odpadkov zbiralcu gradbenih odpadkov ali neposredno v njihovo obdelavo saj količina gradbenih odpadkov v celotnem času izvajanja del ne presega največje količine iz priloge uredbe.

Vrste gradbenih odpadkov, ki bodo nastali pri rušitvenih delih in izkopih zemljine:

- Izkop zemeljskega materiala,
- Rušenje asfaltnega vozišča,
- Odstranjevanje betonskih prepustov in betonskih jaškov

Vsi stroški odstranitve materiala in odvoza na deponijo so zajeti v osnovnem popisu del oziroma projektantskem predračunu.

Odstranjena plodna zemljina bo ponovno vgrajena po rekonstrukciji cest in izgradnji krožišča. Zato se deponira ob izkopu (se ne odvažata z gradbišča).

Klasifikacijska št. gr. odpadka	Naziv gradbene ga odpadka	Predvide na prostorni na (m ³)	Predvide na masa (ton)	Postopek Odstranjanja (delež v %)	Postopek predelave
170101	Beton (bet. jaški, prepusti, cevi, stebri ograje)	5,92	14,80	D1 (odvoz na dep.)	R5
170302	Bitumenska mešanica, ki ni navedena pod 170301	58,40	110,96	D1 (odvoz na dep.)	R5
170506	Izkopani material ki ni naveden pod 170505	185,00	351,50	D1 (vgraditev v izkop na grad. – 7.člen uredbe)	R10

Asfalti in betoni bodo predelani v postopku R5 z mletjem. Uporabijo se lahko kot manj kvaliteten material za nasipe (z dokazilom o primerni kvaliteti za uporabo za) ali za gramoziranje delovnih platojev.

Postopek predelave odpadkov R10 pomeni vnos v ali na tla v korist kmetijstvu ali za ekološko izboljšanje. Pri nasipavanju zemljišč zaradi vzpostavitve novega stanja in pri zapolnjevanju izkopov zaradi vzpostavitve novega stanja je dovoljeno uporabljati zemeljski material iz izkopa, ki ustreza zahtevam uredbe o ravnanju z gradbenimi odpadki.

Postopek predelave R12 pomeni izmenjavo odpadkov za predelavo s katerim koli postopkom, R13 pa skladiščenje odpadkov do enega od postopkov.

D1 pomeni postopek odstranjevanja z odlaganjem zemljine v ali na zemljo (odlagališče, zasip na gradbišču).

9.3.3.2 VRSTA NEVARNIH ODPADKOV

Nevarnih odpadkov ne bo.

9.3.3.3 LOČENO ZBIRANJE ODPADKOV

Ločeno zbiranje odpadkov ni potrebno, ker se odpadki ne bodo deponirali na gradbišču, razen zemljine, ki se bo ponovno vgradila v brežino.

9.3.3.4 VRSTA IN KOLIČINA GRADBENIH ODPADKOV, KI SE BI OBDELALI NA GRADBIŠČU IN POSTOPEK OBDELAVE

Gradbenih odpadkov, ki bi se obdelali na gradbišču ne bo.

9.3.3.5 PREDVIDENA PROSTORNINA UPORABE ZEMELJSKEGA IZKOPA NA GRADBIŠČU, KI NI NASTAL PRI IZKOPIH NA GRADBIŠČU

Vgraditev materiala iz izkopa iz drugega gradbišča ne bo.

9.3.3.6 NEVARNE SNOVI NA GRADBIŠČU

Po trenutni evidenci na gradbišču ni nevarnih odpadkov. Če se pri delih na gradbišču pojavi kakšen odpadek, ki spada v skupino nevarnih odpadkov, mora izvajalec dela prekiniti, zavarovati mesto kjer se nahaja nevarni odpadek in o tem takoj obvestiti investitorja. Investitor skupaj z odgovornim nadzornikom in izdelovalcem elaborata ravnanja z gradbenimi odpadki predpiše potrebne ukrepe za ravnanje z nevarnim odpadkom v skladu z veljavno zakonodajo.

9.3.3.7 UKREPI MED GRADNJO – OKOLJSKI VPLIVI

V skladu z Zakonom o varstvu okolja mora izvajalec gradbenih del zagotoviti, da med gradnjo na bližnjih stanovanjskih območjih ne bodo presežene mejne emisijske vrednosti onesnaževanj. Predvsem se to nanaša na prekomerni hrup in onesnaženje zraka.

9.3.3.8 ONESNAŽENJE ZRAKA

Vpliv transporta in začasnega odlaganja viškov izkopanega materiala pri najbližjih stavbah med gradnjo bo največji, kadar bosta intenzivna gradnja in z njo povezan transport in odlaganje viškov potekala v sušnih obdobjih in pri močnih vetrovih. Med gradnjo in urejanjem v obdobjih suhega in vetrovnega vremena bo na območju del potrebno dosledno izvajanje naslednjih ukrepov:

- Preprečevanje prašenja iz odkritih delov območja ureditve, prometnih in manipulativnih površin in začasnih odlagališč materiala. Ta ukrep zahteva prekrivanje začasnih odlagalnih površin gradbenih in drugih materialov, vlaženje prometnih in manipulativnih površin, s katerih se lahko nekontrolirano širi prah ob suhem in vetrovnem vremenu,
- Redno čiščenje prometnih površin na območju gradbišča in javnih prometnih površin, ureditev čim krajših poti za potrebe gradbišča ter sprotno rekultiviranje območij večjih posegov.

9.3.3.9 PREKOMERNI HRUP

Uporabljena gradbena mehanizacija in transportna sredstva morajo biti tehnično brezhibna. Poskrbljeno mora biti za njihovo redno vzdrževanje in nadzor. Pri gradnji je uporabiti tehnologijo in postopke, ki proizvajajo čim manj hrupa. Delo, ki povzroča prekomerni hrup, na območjih stanovanjskih objektov v nočnem času ni dovoljeno.

9.3.4 EVIDENTIRANJE

Za ravnanje z gradbenimi odpadki na gradbišču je v celoti odgovoren investitor. Investitor lahko za celotno gradbišče pooblasti enega od izvajalcev del, da v njegovem imenu oddaja gradbene odpadke v zbiranje in obdelavo ter izpolnjuje evidenčne liste.

Odgovorna oseba za vodenje evidenc s strani pooblaščenega izvajalca del na gradbišču je odgovorni vodja del. Vsako pošiljko odpadkov, ki jo prevzame pooblaščen podjetje, mora spremljati evidenčni list o ravnanju z odpadki. Evidenčni list se od 01.01.2013 izpolnjuje in podpisuje elektronsko v sistemu: IS-ODPADKI. Evidenčni list je veljaven, ko ga s svojim elektronskim podpisom potrdita imetnik in prevzemnik odpadkov.

Evidenčni list pripravi pošiljatelj odpadkov delno ali prevzemnik odpadkov s pooblastilom pošiljatelja v celoti. Za elektronsko podpisovanje evidenčnih listov je potrebno pridobiti digitalno potrdilo in dostop v sistem.

Investitor mora zagotoviti oddajo gradbenih odpadkov zbiralcu gradbenih odpadkov ali izvajalcu obdelave.

Investitor mora zagotoviti naročilo za prevzem gradbenih odpadkov pred pričetkom izvedbe gradbenih del z naročilom za prevzem gradbenih odpadkov ali z naročilom za obdelavo odpadkov. Iz naročila za prevzem gradbenih odpadkov morajo biti razvidni podatki o prevzemniku, klasifikacijske številke gradbenih odpadkov, ocenjena količina gradbenih odpadkov, podatki o gradbišču in podatki o gradbenem dovoljenju.

Investitor mora ob oddaji vsake pošiljke gradbenih odpadkov pridobiti od prevzemnika odpadkov izpolnjen evidenčni list in voditi evidenco o vrstah in količinah gradbenih odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z gradbenimi odpadki, oziroma pooblasti izvajalca del.

Vsebina evidenčnega lista (DZS obr. 8.180) in poročila o nastalih gradbenih odpadkih je določena v Uredbi o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l RS 34/08).

Maribor, 28. 02. 2019

sestavil:

mag. Darko Kočar, univ.dipl.inž.grad.

mag. DARKO KOČAR
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-0567

